

Zápis z úvodního kulatého stolu

Název projektu: **Mariánskolázeňsko – partnerství pro stezku železné opony**

Kulatý stůl: Partnerství pro stezku železné opony na Mariánskolázeňsku

Datum konání: 26. 10. 2011 od 13:00 hodin

Místo konání: budova bývalé posádky Slatina

Seznam účastníků: viz. - prezenční listina (tvoří přílohu zápisu)

Program:

1. Uvítání účastníků (zástupce Mariánskolázeňsko, o.p.s. a Dagmar Strnadová)
2. Stručné představení cílů projektu (Ing. Josef Švajgl, Mariánskolázeňsko, o.p.s.)
3. Vývoj a celkový kontext stezek železné opony (Daniel Mourek, Program Greenways Nadace Partnerství)
4. Vize Karlovarského kraje v cyklo dopravě (Ing. Milan Zukal, odbor regionálního rozvoje Karlovarského kraje)
5. Význam partnerství pro stezku na Mariánskolázeňsku (Ing. Josef Švajgl, Mariánskolázeňsko, o.p.s.)
6. Dosavadní stav v okolí Mariánskolázeňska (Ing. Miloslav Landa, Klub českých turistů, hosté a zástupce Nadace)
7. Diskuse a demokratické rozdělení úkolů partnerům, dohoda obsahu dalšího jednání
8. Závěr

ad 1.

Ing. Josef Švajgl, ředitel organizace Mariánskolázeňsko, o. p. s., Ing. Eliška Stránská, předsedkyně správní rady Mariánskolázeňska, o. p. s. a paní Dagmar Strnadová, předsedkyně Výkonné rady Dobrovolného svazku obcí Mariánskolázeňsko přivítali přítomné účastníky a poděkovali jim za jejich zájem.

ad 2.

Ing. Josef Švajgl

- představil cíle projektu a seznámil přítomné s jednotlivými aktivitami projektu. Cílem projektu je vytvoření partnerství pro stezku železné opony na Mariánskolázeňsku prostřednictvím řešení prvního společného tématu – soupisu cyklo dostupných atraktivit regionu Mariánskolázeňska.
- Výstupem projektu bude:
 - 1) Vytvoření partnerství pro stezku železné opony na Mariánskolázeňsku.
 - 2) Vytvoření soupisu cyklo dostupných atraktivit regionu Mariánskolázeňska.

3) Vytvořit stručnou Strategii rozvoje cyklo dopravy a indikativní seznam potřebných akcí

- Výše uvedené výstupy může doplnit návrh trasy železné opony včetně alternativních tras

ad 3.

Pan Daniel Mourek

- seznámil s projektem: Stezka železné opony – Eurovelo trasa č. 13 (vede přes celou Evropu, měří cca 7 000 km); v ČR vede trasa přes kraje: Jihočeský, Jihomoravský, Plzeňský, Karlovarský, délka cca 600 km
- zdůraznil nabízející se potenciál pro rozvoj cykloturistiky v našem kraji
- průběžně bude zasílat podklady z jednání ohledně Eurovela
- Nadace Partnerství má cenné zkušenosti s různými partnery – kraj, svazky, RRA, mikroregiony, o které se rádi podělí

ad. 4

Ing. Milan Zukal

- poděkoval Mariánskolázeňsku za dosavadní spolupráci
- nastínil vizi Karlovarského kraje která počítá s plošným pokrytím našeho kraje cyklostezkami a cyklotrasami, které zajistí bezpečnosti pro jejich uživateli
- doporučil využít stezku železné opony k oživení cykloturistiky v příhraničním pásu
- nabídl možnost prezentace projektu v prezentačním stánku, který bude poprvé na veletrhu v Brně, termín: 10. – 13. 11. 2011
- do diskuze dal možné téma stezky – zaniklé obce podél železné opony
- doporučil spolupracovat se sousedními regiony Chebsko, Ašsko

ad 5.

Ing. Josef Švajgl

- shrnul výsledky jednání
- bylo dohodnuto pozvat německé partnery, zástupce Euroregionu Euregia Egrensis,

ad 6.

Ing. Miroslav Landa

- shrnul dosavadní úspěchy ve značení cyklotras a cyklostezek v našem regionu
- představil možnou trasu přes území Svazku (území obcí Stará Voda a Tři Sekery)
- jako důležité vidí zvažování zastávkových míst na trase
- rád by trasu diskutoval se zájemci a přímými účastníky

ad 7.

V rámci diskuze vystoupila paní Ing. Radka Žáková, která svou prezentací upozornila na časté chyby ve značení, vybavení, a dostupnosti všech možných služeb na trasách cyklotras a cyklostezek. Zdůraznila, na co by se nemělo zapomínat a co díky své praxi doporučuje neopomenout (jedná se např.: trase železné opony by měla vést co možná nejbližší hranici, měla by disponovat různými monumenty – pozůstatky železné opony, na trase by mělo být dostupné ubytování pro cyklisty a také další služby – občerstvení, místo pro odpočinek, informační tabule o přírodních zajímavostech a památkách – dvojjazyčnost, důležité jsou informace o značení, dobře označit nebezpečná místa – prudké sjezdy, poničený povrch V rámci svého vystoupení uvedla konkrétní příklady stezek železných opon v ČR.

Bylo dohodnuto, že do dalšího jednání se pokusíme zapojit podnikatelskou sféru (ubytovací kapacita, další služby), zapojení německých sousedů.
Před dalším kulatým stolem se uskuteční jednání v užší sestavě – manažeři připraví návrh trasy, které bude projednáno na tomto menším jednání (nejprve bude provedena analýza).

ad 8.

Ing. Švajgl

- poděkoval všem za účast

Zapsal: Ing. Josef Švajgl
Michaela Jankovská



nadace
partnerství

| LIDÉ A PŘÍRODA

 **NADACE**
ČESKÉ SPOŘITELNY